

中国铁建首届一次职代会暨 2010 年工作会花絮



▲中国铁建领导为先进集体和劳动模范代表颁奖。 刘建国摄



▲中国铁建董事长、党委书记李国瑞亲切看望职工代表。 刘文摄



▲中国铁建总裁、党委副书记赵广发亲切看望职工代表。 刘文摄



▲中国铁建副董事长丁原臣亲切看望职工代表。 刘文摄



▲中国铁建党委副书记、纪委书记、工会主席、监事会主席彭树贵亲切看望职工代表。 刘文摄



▲十三局集团、物资集团、轨道集团为代表们作经验介绍。 刘建国摄



▲中国铁建总裁、党委副书记赵广发与十一局集团董事长、党委书记王桂林签订经营业绩责任书后亲切握手。 刘建国摄



▲中国铁建总裁、党委副书记赵广发与十四局集团董事长、党委书记杨有诗签订安全包保责任书。 刘建国摄



▲职工代表行使权力。 刘建国摄



▲各代表团审议、讨论赵广发总裁的报告和李国瑞董事长的讲话。 刘建国摄



▲全体代表举手通过有关决议。 刘建国摄



▲中国铁建劳动模范代表上台领奖。 刘建国摄

解放思想 乘胜前进

本报评论员

1月29日至1月31日,中国铁建首届一次职工代表大会暨2010年工作会议在北京胜利召开。我们祝贺会议圆满成功!

会上,赵广发总裁作了题为《强化管理增效益 科学发展上台阶》的报告;董事长、党委书记李国瑞发表了题为《加快经济发展方式转变 坚持走质量效益型发展道路》的讲话。

2009年,是新世纪以来我国经济发展最为困难的一年,金融危机席卷全球,许多行业和企业处于停产和半停产的状态之中。在困难当中,中国铁建敏锐研判国际金融危机给我们带来的机遇和挑战,确定了“抢抓机遇保增长,调整优化上水平,加强管控增效益,深化改革转机制”四大任务,经过奋力拼搏,共克时艰的不懈努力,2009年,中国铁建取得了史无前例的辉煌和胜利:新签合同额创历史新高;营业收入大幅攀升;经济运行质量持续提升;重难点工程实现新突破;科技创新取得新成果;资本运营稳步推进;基础管理有效加强;和谐稳定局面进一步巩固。

这一切都是解放思想的结果! 这一切都是坚持改革的成果! 这一切都是科学决策的结果! 这一切都是上下齐心,共克时艰的成果!

我们创造了历史。但历史留给人们的东西却是两个方面,一是记忆,二是开拓。对于我们不平凡,不容易,不简单的昨天,作为一种财富,作为一种基础,作为一个平台,作为一种精神力量激励我们,继续开拓今天和明天的道路,继续创造一个更加辉煌灿烂的历史。

我们理有理由自豪和骄傲,但我们没有任何理由自满和徘徊。我们还没有拥有一座金山,即便是拥有一座金山,如果不继续创造财富,也会坐吃山空。但我们有“摇钱树”,我们有“聚宝盆”,我们的“摇钱树”和“聚宝盆”,就是解放思想。解放思想,才能解放人才,才能解放科技生产力,才能解放市场,最终获得财富。

我们一切成果都是思想解放和观念

解放获得的,我们要使明天比今天更好,我们要使明天比今天更富,我们还必须进一步解放思想。

在这次会议上,我们从报告中,从讨论中,听到的最多的一句话是:“抓住近3至5年的黄金期,机不可失,时不我待。”此话意义深长。眼下3至5年,是铁路大发展的战略机遇期,抓住了,就抓住了财富,为今后的发展创造了“第一桶金”的资源。但是此话还需要进一步补充。我们抓住目前这3至5年的黄金机遇期,还要进一步抓住下一个3至5年的机遇期,在历史的延伸链条上,对每一个机遇期都不能放过,对每一个机遇期都要紧紧抓住。中国铁建要永久地办下去,要办成“百年老店”,而不是办个三年五年。如果仅抓住眼下3至5年,难道以后我们就喝西北风去

了?难道我们就无路可走了吗?

决不是这样!能打垮中国铁建的不是市场,而是中国铁建自己。如果中国铁建自己不打自己,永远以质量取胜,以安全取胜,以管理取胜,以信誉取胜,以效益取胜,那么中国铁建就会永远立于市场的不败之地。市场也永远会向我们敞开大门。

自兵改工以来,中国铁建不断发展壮大。特别是党的十六大以来,中国铁建的改革发展进入了快车道。主要体现在五大转变:一是由单一的工程施工向包括规划可行性研究、勘察设计、制造、施工、物流、维护运营和投融资在内的完善的产业链转变;二是由单一的施工承包向六大业务板块协同发展转变;三是国内单一市场到开发国内外两个市场、海内外一体化经营转变;四是由国有独资公司向境内

外上市公司转变;五是由传统的管理体制向现代化企业制度转变。

这五个转变,揭示了市场的本质,也揭示了我国中国铁建的战略走向,即“理有黄金的地方,就是我们的市场”,我们的战略走向,就是永远向着财富走去。

从这个意义讲,中国铁建面前的机遇期,不是三年五年,也不是八年十年。而是只要存在丰富多彩的市场,我们就有机遇。

我们取得了成绩,我们赢得了昨天。但我们绝不能躺在昨天的成绩上睡大觉。我们要看重差距,看重不足,看重责任,看重今天的步如何迈?明天的路如何走?与国外一流的建筑公司相比,与同行业央企相比,我们仍然面临着内忧外患的压力,主要体现在:一是经济效益低下,盈利能力偏低;二是集中于传统业务,产业结构

不合理;三是企业运营效率和项目水平明显落后于国际一流公司,在我们内部各单位之间差距也很大,个别工程局集团公司和工程公司财务状况堪忧;四是安全生产面临严峻挑战;五是作为老国企,管理机制相对落后。

解决这一系列问题,必须进一步解放思想,必须进一步深化改革。中国铁建要发展,必须创新机制,有了新机制,才有人才,才有积极性,才能克服“干和干不一样”、“干活的不如捣蛋的”这种陈规陋习。只有解放思想,才能造就一大批企业管理的领军人物,才能造就一大批工程科技的领军人物,才能造就一大批企业文化的领军人物,才能造就千千万万真抓实干的能工巧匠。解放思想,深化改革是我们的动力之源、发展之本,让我们思想再解放一点,胆子再大一点,步子再大一点,去创造中国铁建灿烂的明天。

“春色初来,遍拆红芳千万树,流莺粉蝶翻飞。”宋人晏殊把春天的美景写得是那样栩栩如生,动人心魄。大自然正在走向一个万紫千红的春天,中国铁建也正在走向一个万紫千红的市场的春天。只要我们敢于解放思想,乘胜前进,2010年我们必定会取得更加美好的收获。